

# Sikkerhedskursus for vejfolk foregår virtuelt



TEKST /  
METTE BENDER  
Journalist

Vej-EU satser nu på digitale kurser, der tilpasser sig elevens niveau. **'Vejen som arbejdsplads'** forebygger uheld ved vejarbejde og er som det første delvist overgået til e-learning. Dermed er det billigere, mere effektivt og mere fleksibelt.

**H**ver sjette dag sker der uheld og påkørsler i forbindelse med vejarbejde på danske veje. Det forebygger kurset 'Vejen som arbejdsplads', som fra maj 2019 delvist foregår som e-learning. Kurset udbydes af Vej-EU, vejsektorens center for efteruddannelse og viden.

Sidste år var 2.000 kursister igennem kurset. Den ene af to kursusdage bliver nu virtuel og kan klares ved en computer på omkring en halv dag. Den virtuelle del er interaktiv og tilpasser sig automatisk den enkeltes kompetencer og viden.

## DER BLEV TALT TIL MIG

Vibeke Borup-Nadolny er diplomingeniør og fagansvarlig i Odense Kommune. Hun deltog i slutningen af marts sammen med fem kolleger på den sidste testkørsel af den nye version af 'Vejen som arbejdsplads'.

- Jeg har i min hverdag ansvar for kommunens lappehold, vejtilsyn og løbende drift af vejafvanding. Derfor skal jeg kende til afmærkningsplaner og den slags, så jeg ved, hvad medarbejderne ude på vejen skal leve op til, og så jeg kan vejlede dem bedst muligt, siger hun.

Vibeke Borup-Nadolny oplevede kursets nye form som effektiv. Hun og hendes kolleger brugte hver især kun den nødvendige tid på den digitale kursusdel, som undervejs gennem modulet blev tilpasset den enkelte.

- Jeg følte, at der blev 'talt' til mig, så jeg fik ikke en masse at vide, som jeg vidste i forvejen. I den efterfølgende fysiske del blev vi undervist med PowerPoints, og her virkede det, som om lærerne vidste, hvad vi havde haft sværest ved at svare rigtigt på i e-modulet, siger hun.

## LETTERE AT KOMME AF STED

Heine Risom Poulsen er funktionsleder hos Park- og Vejdrift i Odense Kommune og chef for Vibeke Borup-Nadolny. Han planlægger at sende det meste af sin afdeling af

## PERSONALISERET UNDERVISNING

Programmet Rhapsode™ anvendes i kurset 'Vejen som arbejdsplads'. Det er udviklet af Area9 Lyceum og:

- kombinerer kunstig intelligens med algoritmer
- afdækker kursistens viden om et emne og tilpasser undervisningen til den enkelte
- forkorter den tid, der er brug for til indlæring
- øger kursistens forståelse for egne mangler og tager hånd om disse
- forudsiger og imødekommer, hvad kursisten kan glemme



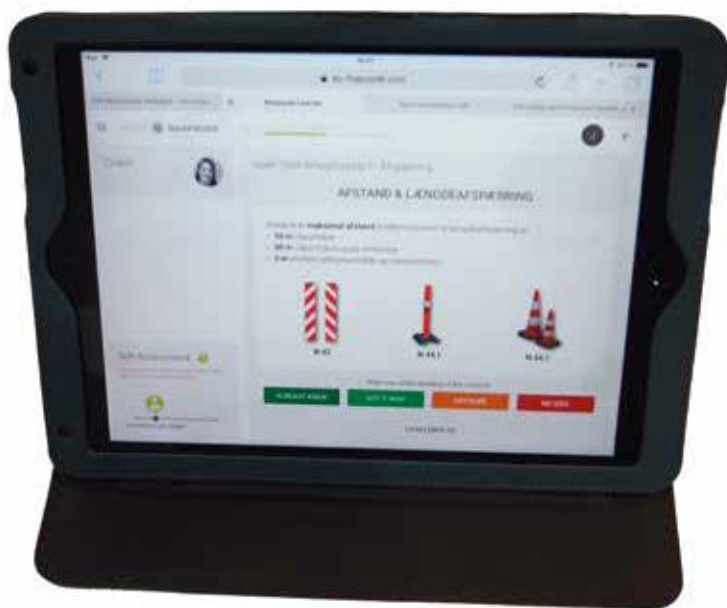
Her er Vibeke Borup-Nadolny (nummer to fra højre) og hendes kolleger fra Odense Kommune i gang med sidste testkørsel af e-learning modulet i den nye version af 'Vejen som arbejdsplads'.

sted til den nye udgave af 'Vejen som arbejdsplads' ad flere omgange.

- Det har tidligere været svært for medarbejderne at trække to dage ud af kalenderen, selvom de gerne ville af sted på kurset. Det bliver fremover lettere - og også billigere - fordi de nu kun skal af sted en enkelt dag uden overnatning. Den digitale del kan medarbejderne tage fra deres skrivebord, når det lige passer dem, siger han.

Heine Risom Poulsen synes dog, det er godt, at der stadig er en kursusdag med fysisk fremmøde. Hans medarbejdere vil gerne ud og netværke og tale med kolleger fra andre kommuner.

- Værdien af at høre om andres løsninger på fælles udfordringer, skal man ikke underkende. Kontakten med underviseren er også vigtig, fordi den giver lejlighed til at give feedback og fremkomme med ønsker, hvilket vel i sidste ende forbedrer kurset, siger han.



**FLERE KURSER DIGITALISERES**

Michael Kirkfeldt er anlægs- og driftsdirektør i Vejdirektoratet og bestyrelsesformand for Vej-EU.

- Vi vil gerne imødekomme branchens ønske om billigere og mere fleksible kurser. Med e-learning kan medarbejdere og afdelinger selv planlægge, hvornår den virtuelle del skal ligge, og medarbejderen behøver netop ikke overnatte ude, siger han.

Han forklarer, at den fysiske kursusdag faktisk bliver mere effektiv, fordi kursuslederne ud fra kursisternes virtuelle besvarelser ved, hvilke huller undervisningen skal lukke, og hvilke dele af pensum det er knapt så vigtigt at bruge tid på.

'Vejen som arbejdsplads' er det første kursus, der flytter delvist til en digital platform. Certifikaterne for kurset digitaliseres samtidig som de første i Danmark, oplyser Henrik Harder, sekretariatschef i Vej-EU

- Kursister kan fremover downloade deres beviser direkte til en såkaldt 'wallet' på deres smartphone og vise dem til chefen på byggepladsen. Vi forventer, at flere af vore kurser i den kommende tid vil overgå til ren digital form, så deltagerne kan tage dem hjemmefra, siger Henrik Harder.

Henrik Friis er branchedirektør i Dansk Byggeri og medlem af Vej-EU's bestyrelse. Han er glad for ideen med skræddersyede kurser, men påpeger, at der kan være en udfordring for nogle.

- Digitalisering er en bølge, vi hverken kan eller skal vende, men ikke alle er lige sikre i at anvende computere og at læse og skrive. Heldigvis tilbyder mange virksomheder kurser i blandt andet dansk og IT, ligesom der er hjælp at hente på kurset til dem, der er usikre, siger han.

**KURSISTERNE KEDER SIG IKKE**

Den nye kursusform er udviklet i samarbejde med IT-virksomheden Area9 Lyceum, som Vækstfonden har investeret 180 millioner kroner i, og som er markedsledende i verden inden for såkaldt adaptiv e-learning. Area9 Lyceum måler løbende på effekten af de adaptive

læringsprogrammer, de er med til at udvikle.

- Kursisterne lærer materialet hurtigere end tidligere. De bliver bevidste om deres vidensniveau og bruger deres tid på det, de har sværest ved. Det forbedrer motivationen. Det bedste er måske deres umiddelbare feedback. De keder sig ikke, fordi indholdet er tilpasset den enkelte, siger Vice President i Area9 Lyceum, Jan Krogh Larsen.

Thomas Virenfeldt fra Spanggaard & Virenfeldt Ingeniørrådgivning underviser på 'Vejen som arbejdsplads' og har sammen med Area9 Lyceum tilpasset kursusindholdet til den nye teknologi.

- Der er tale om et vanvittigt intelligent computerprogram. Vi står nu med et uddannelsesprogram, der ud fra kursistens besvarelser former undervisningen til hver enkelt. Dermed er 'Vejen som arbejdsplads' løftet til et nyt niveau, siger Thomas Virenfeldt. ●

**ULYKKER VED VEJARBEJDE**

I forbindelse med vejarbejde er det ofte nødvendigt at ændre vejens omgivelser og forløb, hvilket giver et mere komplekst og uforudsigeligt trafikmiljø og øget risiko for ulykker.

I 2017 var der i Danmark i forbindelse med vejarbejde:

- 4 personer, der blev dræbt
- 30 personer, der kom alvorligt til skade
- 31 personer, der kom lettere til skade

Kilder: Vejdirektoratet.dk og trafikikkerhedsforskning.DTU.dk

