

VSA Reviewboardmøde

VEJ-EU holdt VSA reviewboardmøde den 24. maj 2019, hvor VEJ-EU havde samlet repræsentanter fra vejbranchen for at diskutere blandt andet de nye VSA (E) kurser og følgende:

Forskellen på den gamle og nye VSA Instruks: Instruks "Råden over vejareal 2019" blev kort gennemgået. Lovgrundlaget for berettigelse af instruksjonen er indført. Det er præciseret, at Vejdirektoratet sætter kravene til indhold og til eksamensform for kurserne. Det er præciseret, at dispensation kun gives, hvis man er tilmeldt et kursus, og at ansøgningen foregår via virk.dk. Bilag 1 er omstruktureret, så krav til kurset nu kun er beskrevet i skemaet. Der er endvidere i bilag 1 indført en skematisk oversigt over kursusindhold til de forskellige typer, herunder også varighed og eksamensform.

Det nye VSA TRIN I (E) varer nu en fysisk kursusdag. Det faglige indhold er det samme, som det gamle VSA TRIN I, og der er gjort en del for at sikre, at den Adaptive E-learningdel kan fungere - også for læse- og computersvage kursister. Der findes en række apps, der kan læse op direkte fra skærmen. Kurset er i drift fra den 1. maj 2019.

Det nye VSA TRIN II (E) varer nu 1,3 kursusdag, og det faglige indhold er ændret, så der ikke er meget VSA TRIN I-fagligt indhold tilbage. I den forbindelse tilbyder VEJ-EU nu en rent Adaptive Genopfrisknings E-learning.

VSA TRIN II (E) er nu møntet direkte på målgruppen for VSA TRIN II (E) og det forventes, at lidt færre kursister vil tage kurset. Kurset vil være i drift fra 1. september 2019.

Der blev også diskuteret, hvad det kræver at tage (E) delen af begge kurser, og her findes der en lang række apps, der "læser" op direkte fra skærm – og det blev præciseret, at brugen af Adaptive (E) Learning på begge VSA-kurser har fået meget fint feedback.