

## UDDANNESESSYNSPUNKT

# Travlhed er ingen undskyldning for at slække på sikkerheden

Vejbranchen får sit at se til i de kommende år. Samfundet forventer, at vi leverer løsninger på de politiske ambitioner med en historisk stor infrastrukturplan og ønsket om fremrykning af fjernvarmeetableringen og udfasning af gas. Vi skal tiltrække flere medarbejdere og klæde dem på med de kompetencer, der er brug for.



**AF EVA KARTHOLM**  
Sekretariatschef  
VEJ-EU, Vejsektorens  
Efteruddannelse  
eva@vej-eu.dk

**O**gså i VEJ-EU følger vi de politiske begivenheder tæt, og vi kan konstatere, at vores kunder i den private og offentlige sektor får behov for uddannelse. Vi forbereder os derfor på at opfylde det behov.

De politiske begivenheder ude i verden og herhjemme har stor betydning for VEJ-EU's aktivitet. Aktuelt indstiller vi os på større efterspørgsel på kurser både på taktisk og operationelt niveau. Bag de store overskrifter og investeringer gemmer sig nemlig nogle ganske jordnære udfordringer.

### Spidskompetencer

Ledningsgrave i vejarealer og anbringelse og flytning af ledninger er fx to bud på, hvad der kan komme i spil. Her findes store udfordringer for såvel praktikerne som den projekterende og juristen. Her er der eksempler på regler, som man skal kunne til fingerspidserne for at lykkes fx med fjernvarmen.

Der er også brug for viden om vejjuridiske emner i den kommende tid. Uanset om man har fokus på fjernvarme eller infrastruktur. For hvad siger Vej-

loven, og hvad betyder det for vejens ejere, brugere og naboer? På det operationelle niveau er der naturligvis brug for, at dem, som rent faktisk skal arbejde på vejene, har styr på sikkerheden både for sig selv og for trafikanterne – herunder sikker afvikling af trafikken gennem god planlægning af vejarbejdet.

Mange kommuner direkte stiller krav om, at entreprenørens folk er certificeret med kurset "Vejen som Arbejdsplads" ved arbejde på de kommunale veje. Det handler om at holde orden i eget hus, og det gælder i mange tilfælde også, hvis entreprenøren arbejder på en kommunal vej for en anden bygherre end den kommune, som ejer vejen - fx fjernvarme eller telenet.

### Færre ulykker – ja, tak

Med certificerede kurser opnår vi simpelthen færre ulykker, da et kursus som "Vejen som Arbejdsplads" øger opmærksomheden på at undgå de faktorer, der kan føre til ulykker. De aktuelle politiske initiativer bør derfor ikke betyde et hovedløst spring di-

rette til udmøntning af de praktiske projekter. Først skal der være styr på kompetenceudviklingen.

VEJ-EU påtager sig som udbyder et ansvar for, at der ikke bliver flaskehalse, når vi kan forudse, at rigtig mange skal opkvalificeres og certificeres på kort tid. Travlhed er ikke en undskyldning for at sjuske, men derimod en rigtig god grund til at holde endnu mere øje med sikkerheden, når der arbejdes på vejen.

### Daglige irritationer

Vejbranchen opnår sjældent topkarakter i popularitetskonkurrencer, for selvom det ofte handler om at sikre os alle en bedre infrastruktur i bredeste forstand, så er vejen dertil ofte spækket med irritationsmomenter.

Det handler kurset "Vejen som Arbejdsplads" faktisk om at afhjælpe. Det er ikke bare de udførende medarbejderes sikkerhed, der er i fokus, men bestemt også de trafikanter, som passerer. Og ikke også bare deres sikkerhed, men reelt også overvejelser om, hvordan trafikken kan afvikles bedst og mest smidigt.

### Kampen om arbejdskraft

Det taler også ind i en rekrutteringsdagsorden. Der er ingen tvivl om, at vejarbejde og arbejdsmiljøet ved vejarbejde er

det mest eksponerede arbejdsfelt overhovedet. Vi ser det udført fra vores bil eller på cyklen, og alle kan se, at der er god grund til at passe på hinanden. Derfor har vi også den udfordring i en tid, hvor der er kamp om arbejdskraften, at vejbranchen ikke skal skræmme hverken unge eller deres forældre væk.

Der er med andre ord brug for fortællingen om en vejbranche, der optræder som de fagprofessionelle, vi er. Vi skal huske at fortælle - og ikke mindst vise - at vi tager sikkerheden alvorligt og gør alt for at uddanne os i sikkerhed. Det er simpelt - den markedsføring, vejbranchen har brug for, hvis det skal lykkes at tiltrække og fastholde medarbejdere.

Her kan artiklen for så vidt slutte.

### Lokale udfordringer

Den praktiske virkelighed byder dog også på andre udfordringer end sikkerhed. Tag nu fx København, som også kommer til at udbygge fjernvarmenettet og samtidig står foran store reparationsarbejder på det eksisterende ledningsnet.

Vi taler om udbud af en rammeaftale på 1,125 milliarder kroner til eftersyn, reparation og udskiftning af det københavnske fjernvarmenet. De ældste ledninger i København nærmer sig 100 år, og der er brug for at gennemføre arbejdet, hvis kø-



benhavnernes fortsat skal forsynes med varme. Det kommer til at betyde gravearbejder overalt på vejene med de trafikale udfordringer, der følger heraf.

Det vil komme til at foregå parallelt med, at byen vil blive belastet af mange tunge transporter af materiale til anlæg af den nye Ø Lynetteholm, hvor jordmodtagelsen er planlagt at begynde i starten af 2023. Og det kommer til at foregå, mens der udbygges infrastruktur og boliger i blandt andet Nordhavn. Der ligger med andre ord en kolossal udfordring for vejbranchen i at få alle disse projekter til at glide nogenlunde problemfrit uden ulykker og med færrest mulige kilder til trafikal irritation.

Det bliver ikke let, skulle jeg hilse og sige. Det kræver rigtig god planlægning, og at alle involverede er klædt så godt på som overhovedet muligt. Og det gælder såmænd i hele landet. ●

**VEJBELYSNINGSDAGEN 2022**  
**VIDEN · REDSKABER · DEBAT**

**VEJBELYSNINGSDAGEN 2022**  
finder sted tirsdag den 20. september i Odense Congress Center.

Se det spændende program og tilmeld dig på  
[www.vejbelysningsdagen.dk](http://www.vejbelysningsdagen.dk)

VEJBELYSNINGSDAGEN ARRANGERES AF FABA, DANSK CENTER FOR LYS OG WE BUILD DENMARK