



# Kender du en vejingeniør?



AF EVA KARTHOLM  
Sekretariatschef, VEJ-EU

**L**ad os sige det, som det er. Vi har desperat brug for vejingeniører. Men det er svært at få øje på muligheden for at få dækket behovet. Vejsektoren er desværre ikke top-of-mind hos de unge.

Det må være fordi, at vi i vejbranchen ikke er gode nok til at fortælle om de karrieremuligheder, vi kan tilbyde de kreative unge, der kan tænke ud af boksen og finde løsninger på fremtidens infrastruktur. Det er i virkeligheden et paradoks i et land som Danmark. Vi kan gang på gang med den ene hånd præsentere vild ingeniørkunst med veje, tunneler og broer og med den anden sikre grønne, brugervenlige og komplekse trafiksystemer - alt sammen ud tænkt af de skarpeste hjerner i branchen.

Desværre er der ofte grå hår eller blank isse oven på disse hjerner, for sandheden er, at vejbranchen ikke ser ud til at kunne vinde den benhårde kamp om den kompetente arbejdskraft. Det er et stort problem på den korte bane og en kæmpeudfordring på den lange. For selvfølgelig må vi prøve at få lavet om på det.

## Faldende optag

Hos ingeniørerne har IDA opregnet, at der i 2025 vil mangle 6.500 civil- og diplomingeniører i Danmark. Samtidig ser vi et faldende optag på de vej- og trafikfaglige ingeniøruddannelser, som har stået på igennem flere år. Det har altså været synligt, at det vil gå galt.

VEJ-EU's bestyrelse besluttede derfor i foråret 2022 at igangsætte en grundig undersøgelse blandt andet på universiteterne for at få mere viden om problemet.

Resultatet blev fremlagt på Vejforum, og der har været respondenter blandt undervisere, studerende og aftagervirksomhederne. Her er hovedlinjerne i svarene:

## Savner markedsføring

Undviserne svarer i undersøgelsen, at de generelt finder markedsføringen af uddannelserne mangelfuld. De fleste forbinder ingeniører med en, der bygger huse, broer og robotter. Og det fremføres, at de unge generelt ved meget lidt om vejsektoren, og derfor har de ikke en karrier vej som ingeniør i vejbranchen på lystavlen.

De studerende i undersøgelsen bekræfter undvisernes vurdering af det manglende kendskab til vej- og trafikfaglige uddannelser. De istemmer koret, nemlig at uddannelserne er mangelfuldt eksponeret. 70 % af de adspurgte kendte enten meget lidt eller slet intet til vejsektoren, før de valgte ingeniøruddannelserne. Det er enten valgfagene eller et særligt kendskab til branchen, der har fået respondenterne til at vælge studiet til vej- og trafikingeniør.

## Branchen roser uddannelserne

Vejbranchen siger i undersøgelsen, at de er enige i problemformuleringen. Der mangler klart ingeniører i branchen, hvor man desværre også vurderer, at det ikke ser ud til, at problemet løser sig i de kommende år. Til gengæld er der tilfredshed med de unge, der har fundet vej til vejområdet, for de er både dygtige og har et godt fagligt niveau, lyder det.

I undersøgelsen adresseres et særligt problem, som også har været debatteret

i branchen, siden nyheden blev kendt i starten af 2022. Det er placeringen af ingeniøruddannelsen i Esbjerg, som sammen med nedskæringer og et vist frafald af undervisere vil presse fagmiljøerne på universiteterne. Alene på den baggrund vurderes det, at der vil blive uddannet færre civilingeniører i takt med, at uddannelsen flytter til Esbjerg.

## Intet quick fix

Undersøgelsen fortæller altså, hvor skoen trykkes. Men den fjerner ikke de sorte skyer, der er trukket op omkring branchens adgang til kompetent arbejdskraft. For her har vi slet ikke talt om de timelønnede, som, på grund af et kommende generationsskifte og de unges fravalg af erhvervsuddannelser, er dømt til at blive endnu en stor udfordring, der skal findes løsninger på.

Det er ret åbenlyst, at opgaven skal løses af vejbranchens interessenter i fællesskab. Der er ikke nogen pludselig befolkningsudvikling eller uddannelsestrend, der gratis kommer branchen til undsætning. VEJ-EU, der har fat i vejbranchen bredt, har i første omgang påtaget sig at forankre den nødvendige idéudvikling. Vi vil derfor i den kommende tid - på vegne af vejbranchens mange aktører - tage fat på at pege på muligheder og svar på de spørgsmål, der kan stilles i forhold til, hvordan vi tiltrækker arbejdskraft til branchen.

Det kan være ambitionen, at vi engang kan svare rungende ja til så spørgsmålet i rubrikken: Kender du en vejingeniør? Det kunne passende været det mål, vi skal gå efter! ●