

Er vi alle sammen

IDIOTER?

Der er meget kritik af den måde, som vejarbejde gennemføres på, og nogle steder resulterer kritikken endda i, at trafikanterne tager sagen i egen hånd og undlader at overholde forbud og påbud – ikke mindst dem som handler om nedsat hastighed forbi vejarbejdet. Det problem har vi talt og skrevet om hen over sommeren.



AF EVA KARTHOLM
Sekretariatschef, VEJ-EU
eva@vej-eu.dk

Egentlig er det vel et kendt problem, som nu har nået de kolleger, som arbejder på vejen. Begreber som trafikantadfærd, vejevrede og vanvidsbilister har længe være kendt. Nok også hos vejarbejderne. Det nye er, at det er blevet adresseret, og at vejarbejderne har sagt det højt. Og godt for det. Et par af sjakkene på de igangværende vejarbejder har da endda meddelt, at de nok selv skal bestemme, om de vil gå på arbejde, hvis ikke alle parter spiller efter reglerne.

Vejbranchens elevatortale

Vi gør os en del umage med at lære branchen, hvordan man indretter et vejarbejde, og så er det frustrerende at opleve, at det ikke altid virker. Der er flere årsager til, at bilister ignorerer afspærringer og skiltning, men den vigtigste er formentlig, at de har travlt. En stresset person (bag et ret) har normalt kortere lunte og skal i den grad kunne se pointen ved forhindringer, som forsinker dem yderligere.

Nogle mener endda, at tiden er inde til, at vi som branche ser på, om vi selv er med til at skabe problemerne. At vi stresser trafikanterne, uden at de kan se hvorfor. Jeg er ikke enig, men jeg tror ikke, at vi stiller os godt ved bare at pege på "de andre" og forvente, at de har grundlæggende indsigt i branchens arbejdsforhold.

Vi skal øve os på en elevatortale, som svarer på:

- Hvorfor vi har spærret af, når der ikke er nogen, der arbejder?

- Hvorfor vi har sænket hastigheden, når vi er gået hjem?
- Hvorfor vi ikke bare arbejder i skiftehold, så det er hurtigt overstået?
- Hvorfor vi ændrer vejens forløb hele tiden, så cyklisterne skal bøvl med ujævnheder?
- Fortsæt selv....

Flere faktorer

Ingen, som læser Trafik og Veje, har svært ved at besvare spørgsmålene. Men det hjælper bare ikke. For vi skal være bedre til at tale om vilkårene, så udenforstående selv kan se, at der er mening med galskaben. Det allermeste af det handler jo om sikkerhed. For både vejarbejderne og trafikanterne.

Men der er også en lille del, der handler om økonomien, om rammevilkår og om vanens magt. Og den snak skal vi turde tage. Når vi er på arbejde, og når vi har fri.

Mere viden om, hvorfor vejarbejde udføres, som det gør, kan måske sænke irritationsmomentet hos de bilister, som har travlt og helst selv vil bestemme.

Vi tager dialogen med kursisterne på "Vejen som arbejdsplads", også om hvordan de håndterer vrede bilister. For det handler også om sikkerhed, og den styrtdykker den dag, hvor afmærkningen ikke respekteres som hovedregel.

Og selvfølgelig er vi ikke idioter, men vi skal nok forholde os konstruktivt til, at der er trafikanter, der har det synspunkt. ●